

FICHA DE SEGURANÇA DE TRANSPORTE


Nº ONU
Nº PERIGO

23

1965

HIDROCARBONETOS GASOSOS EM MISTURA LIQUEFEITA, N. S. A.
(Mistura A - Butano, Mistura C - Propano e Autogás)

Classe 2
Etiqueta Nº 2.1

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO	<ul style="list-style-type: none"> -- Gás liquefeito. -- Cheiro facilmente perceptível. 	
NATUREZA DOS PERIGOS	<ul style="list-style-type: none"> -- GÁS LIQUEFEITO INFLAMÁVEL. -- Os vapores são mais pesados que o ar e podem espalhar-se por consideráveis distâncias ao longo do solo, sendo possível a inflamação à distância. -- Risco de explosão em caso de mistura com o ar e em presença da chama ou faísca. -- Risco de queimaduras pelo frio por contacto directo com o produto. -- Risco de explosão do reservatório em caso de aquecimento. -- Risco de asfixia por falta de oxigénio. -- Risco de efeito narcótico por inalação prolongada de gás. 	<p>ETIQUETA DE PERIGO</p> 
PROTECÇÃO INDIVIDUAL	<ul style="list-style-type: none"> -- No transporte a granel: - Capacete com viseira. Luvas de protecção de isolamento térmico de canhão alto. -- No transporte de garrafas - Capacete de protecção com precinta sob o maxilar inferior. Luvas de protecção. -- Vestuário e sapatos de segurança com biqueira de aço. -- Dois sinais de aviso portáteis (lanternas cor de laranja intermitentes ou cones ou triângulos reflectores). -- Um colete ou um fato fluorescente e uma lanterna de bolso para cada membro da tripulação. 	
MEDIDAS GERAIS QUE O MOTORISTA DEVE TOMAR	<ul style="list-style-type: none"> -- Parar o motor. -- Não produzir chamas ou faíscas. Eliminar todas as fontes de ignição: motor, circuitos eléctricos, cigarros, etc. -- Assinalar o perigo com os sinais de aviso portáteis e estabelecer um cordão de segurança. -- Informar o público sobre o risco a que está exposto, aconselhá-lo a afastar-se da zona e a manter-se do lado do vento. -- Se possível, afastar o veículo para fora dos aglomerados populacionais. -- Avisar os bombeiros e as autoridades policiais através do nº nacional de emergência 112. -- Avisar a empresa expedidora. 	
MEDIDAS ADICIONAIS E/OU ESPECIAIS QUE O MOTORISTA DEVE TOMAR	<ul style="list-style-type: none"> -- Se possível eliminar a fuga. Actuar apenas quando não haja perigo pessoal. -- Evitar, se possível, qualquer contacto com a pele e com a roupa. -- Fechar todas as entradas baixas nas proximidades (sumidouros, bocas de esgoto, respiradouros, etc.). -- Utilizar água pulverizada para dispersar a concentração dos vapores junto ao solo. -- O produto derramado deve ser eliminado ventilando bem a área. 	
INCÊNDIO (MEDIDAS A TOMAR PELO MOTORISTA)	<ul style="list-style-type: none"> -- Colocar o equipamento de protecção individual. -- Utilizar extintores de pó químico para extinção de incêndio envolvendo a viatura. -- Não intervir em caso de incêndio envolvendo a carga. -- Permanecer e actuar a favor do vento e afastado das zonas baixas. 	
PRIMEIROS SOCORROS	<ul style="list-style-type: none"> -- Afastar o acidentado da zona perigosa para local arejado. Mantê-lo em repouso e quente. -- Tirar-lhe o mais rapidamente possível a roupa e o calçado atingidos pelo produto. -- No caso de queimaduras pelo frio molhar abundantemente a zona atingida com água. -- No caso dos olhos ou pele terem sido atingidos: lavar com água abundante pelo menos durante 15 minutos e cobrir os olhos com compressa esterilizada. -- Em caso de queimaduras pelo fogo: proteger a zona queimada com um penso esterilizado (de preferência gordo). -- Em caso de perda de sentidos: mantê-lo na posição deitado de lado (posição lateral de segurança), e vigiar a função cardio-respiratória. -- Em caso de paragem respiratória: aplicar respiração artificial. -- Em caso de paragem cardíaca: fazer compressão cardíaca externa. -- Se necessário, contactar o Centro de Informação Anti venenos 808 250 143 	
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES PARA OS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA	<ul style="list-style-type: none"> -- Não apagar o fogo se a fuga não poder ser colmatada imediatamente. -- NÃO UTILIZAR JACTOS DE ÁGUA directamente sobre o produto para extinguir o incêndio. -- UTILIZAR EXTINTORES DE PÓ QUÍMICO, CO₂ OU ESPUMA. -- Arrefecer o reservatório com água pulverizada, quando exposto ao fogo. 	
EMPRESA E PARQUES EXPEDIDORES		
<p>Repsol Gás Portugal, S.A Av. José Malhoa, 16 4º andar 1250-143 LISBOA Telef: +351 21 311 9000 / Fax: +351 21 357 8956 Contactos de Emergência: 707 213 213 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>	<p>Instalação de Matosinhos - Repsol Av. D. Afonso Henriques, 1545 4454-506 MATOSINHOS Telef: +351 22 939 1900 / Fax: +351 22 938 4458 Contacto de Emergência: 707 213 213 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>	<p>Repsol Gás Portugal, S.A. (Madeira) Rua Achada Diogo Dias, N.º 2, Sítio da Nogueira 9135-401 CAMACHA Telef. 291 923 222 / Fax 291 924 459 Contactos de Emergência: 707 213 213 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>
<p>Instalação da Madeira Centro Logístico de Combustíveis Madeira, S.A. Zona Franca Industrial Madeira, Plataforma 15 9200-047 CANIÇAL Telef: 291 969 030 / Fax: 291 969 039 Contactos de Emergência: 707 213 213 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>	<p>Instalação da Banática - Repsol Estrada da Banática 2825-031 MONTE DA CAPARICA Telef: +351 21 294 5200 / Fax: +351 21 295 0511 Contactos de Emergência: 707 213 213 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>	<p>Spelta – Produtos Petrolíferos Unip., Lda. Rua Achada Diogo Dias, N.º 2 Sítio da Nogueira 9135-401 CAMACHA Telef. 291 922 223 / Fax 291 923 395 Contactos de Emergência: 707 200 096 (24 h/dia - 7 dias/semana)</p>